

Trecker-Treck Koppelheck

Standard-Klasse

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____ Nr: _____ Plz./Wohnort: _____

E-Mail: _____ Telefon: _____

Mitglied im Verein: _____

Angaben zum Trecker

Hersteller: _____ Typ: _____

Baujahr: _____ Allrad: ja nein PS: _____

Teilnahme in der Leistungsklasse

Zutreffende Klasse bitte ankreuzen und Gewicht eintragen:

Klasse:	Genaues Gewicht	
Bis 3,5 t		
Bis 4,5 t		
Bis 5,5 t		
Bis 6,5 t		
Bis 7,5 t		
Bis 9 t		
Bis 11 t		
Bis 14 t		
Bis 16 t		

Startnummer: _____

Erster Versuch: _____

Für ein evtl. Stechen:

Weiterer Versuch: _____

Weiterer Versuch: _____

Platzierung: _____

Teilnahmebedingungen:

Die Teilnahmebedingungen stehen auf der Rückseite !!!!!



Startgeld:

Das Startgeld beträgt **20,00 Euro** und ist bei Abgabe dieses Anmeldebogens zu entrichten.

Einverständniserklärung/ Haftungsausschluß:

Durch meine Unterschrift spreche ich den Veranstalter und alle Beteiligten von sämtlichen Schadensersatzansprüchen frei, die während der Veranstaltung bzw. während der An-/ und Abreise entstehen können. Der Aufenthalt auf dem Veranstaltungsgelände und die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgen auf eigene Gefahr! Ferner bestätige ich, dass ich die Teilnahmebedingungen gelesen habe und eine Haftpflichtversicherung für das ziehende Fahrzeug besteht !!! **gelesen und akzeptiert:** (Bitte ankreuzen)

- Starten dürfen nur Fahrer mit gültiger Fahrerlaubnis
- Anhängepunkt: TÜV abgenommenes Zugmaul an serienmäßiger Befestigung ohne Ackerschiene.
- Zugmaulhöhe:

1,6 t bis 11 t	=	0,80 m
offene Klasse	=	1,00 m
- Ackerschiene ist nicht erlaubt
- Turbolader: freistehende Turbolader müssen verkleidet werden.
- Keine Zwillingräder (Ausnahme: freie Klasse)
- Schalten nur mit Lastschaltgetriebe (- nur Runterschalten ist erlaubt -)
- Wiegen der Schlepper mit Fahrer als Gewichtseinheit
- Gewichtsverlängerung nach vorn: von der Haube bis Gewichtsende max. 1,00 m
- Bei Nichterreichen der 10 Meter ist ein erneuter Versuch möglich
- Das Verlieren von Gewichten oder ähnlichem während des Ziehens führt zur Disqualifikation
- Bei Frontlader ist nur die Schwinge ohne Anbaugeräte erlaubt
- Grundsätzlich keine Gewichte in der Kabine
- Außerhalb der abgesperrten Bahn nur in Schrittgeschwindigkeit fahren
- Die Startnummer(n) sind in Fahrtrichtung links anzubringen. Vorzugsweise am Spiegel oder Motorhaube
- **Keine Selbstbauten**
- **Es kann nur 1 Turbolader aufgebaut werden**
- **Maximale Motordrehzahl 2.700 U/min**

!!!! Bei „Nichtbeachtung“ der Bedingungen droht eine Disqualifikation !!!!